

Bürgerinitiative

StoppT A445 e.V.

www.stoppt-a445.de



Werl-Hilbeck, den 6.7.2012

+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 zur Ankündigung des Erörterungstermins +++

Wird der Fußnotenvermerk zur A445 ignoriert?

Mit großer Verwunderung nimmt die BI StoppT A445 e.V. die Ankündigung des Erörterungstermins seitens Straßen NRW zur A445 zur Kenntnis! Denn im letzten Jahr wurde mit der Priorisierungsliste Straßenneubau NRW (http://www.mbv.nrw.de/Presse/container-presse/Prio-Liste-Bund_22-9-2011.pdf) mit der Fußnote 7 festgelegt, dass eine Netzbetrachtung zur A445 erstellt werden soll. Sollte diese Netzbetrachtung zu dem Ergebnis kommen, dass die A445 notwendig ist, sollte die A445 weitergeplant werden, so die damalige Formulierung. Implizit heißt das: wenn die A445 nicht erforderlich ist, sollte sie logischer Weise auch nicht weitergeplant werden.

Scheinbar setzt sich Straßen NRW über diese Fußnote hinweg und verkündet, ohne dass ein Ergebnis der Netzbetrachtung (im Auftrag von Straßen NRW) vorliegt, den weiteren Planungsschritt, also den Erörterungstermin. Zur Erinnerung: bereits im vorherigen Koalitionsvertrag der rotgrünen Regierungskoalition (2010-15) war verabredet: „...bei in der Region umstrittenen Vorhaben des Bundesfern- und des Landesstraßenbaus wollen wir sicherstellen, dass Untersuchungen zu Alternativen oder zu anderen Netzlösungen beauftragt werden“ (S.54)

Wir als BI haben ebenfalls eine Netzbetrachtung erarbeiten lassen, das Ergebnis, die A445 ist nicht erforderlich, wurde öffentlich vorgestellt und die Untersuchung steht allen Interessierten unter www.stoppt-a445.de zur Verfügung. Wir leisten damit einen Beitrag, um eine Diskussion auf Basis transparenter Fakten führen zu können.

Wir fragen uns als BI nun:

- Entgleitet dem Land die Kontrolle über die Planungsbehörde Straßen NRW (so wurde schon in 2011 das Planfeststellungsverfahren, entgegen der Festlegung im Koalitionsvertrag 2010-15 eröffnet) bzw.
- was sind Ankündigungen und Festlegungen wert („Fußnote 7“ oder Formulierungen im Koalitionsvertrag), wenn sie offenkundig völlig ignoriert werden?

Wir als Bürger fordern von der Landesregierung und deren Verwaltung, die Einhaltung ihrer Aussagen im Koalitionsvertrag. Dort heißt es: „Vorrang für Investitionen in den Erhalt“ (S.100), „Flächenverbrauch geht unvermindert weiter... das Überleben zahlreicher Tier- und Pflanzenarten ist bedroht“ (S.62) und „Wir verpflichten uns, Mensch und Umwelt in NRW nachhaltig zu schützen.“ (S.63) .

Dies sind Kernaussagen, die auch wir für eine Region mit einer schrumpfenden Bevölkerungszahl und abnehmenden Verkehr für wichtig und richtig halten.

Hier dürfen nicht die Wünsche von Interessenverbänden und einzelner Kommunalpolitiker über das Interesse der Allgemeinheit gestellt werden.

Wolf-Dieter Windgassen, Ludger Palz

Zur Info: der link zur Netzbetrachtung A445 („A445 nicht relevant für das Fernstraßennetz“)
http://www.stoppt-a445.de/images/stories/a445/presse/2012_Netzrelevanz_Gutachten/ad032012_netzrelevanz%20a445_gesamt.pdf

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: ludger.palz@web.de; Telefon: 0178 - 7294173

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950

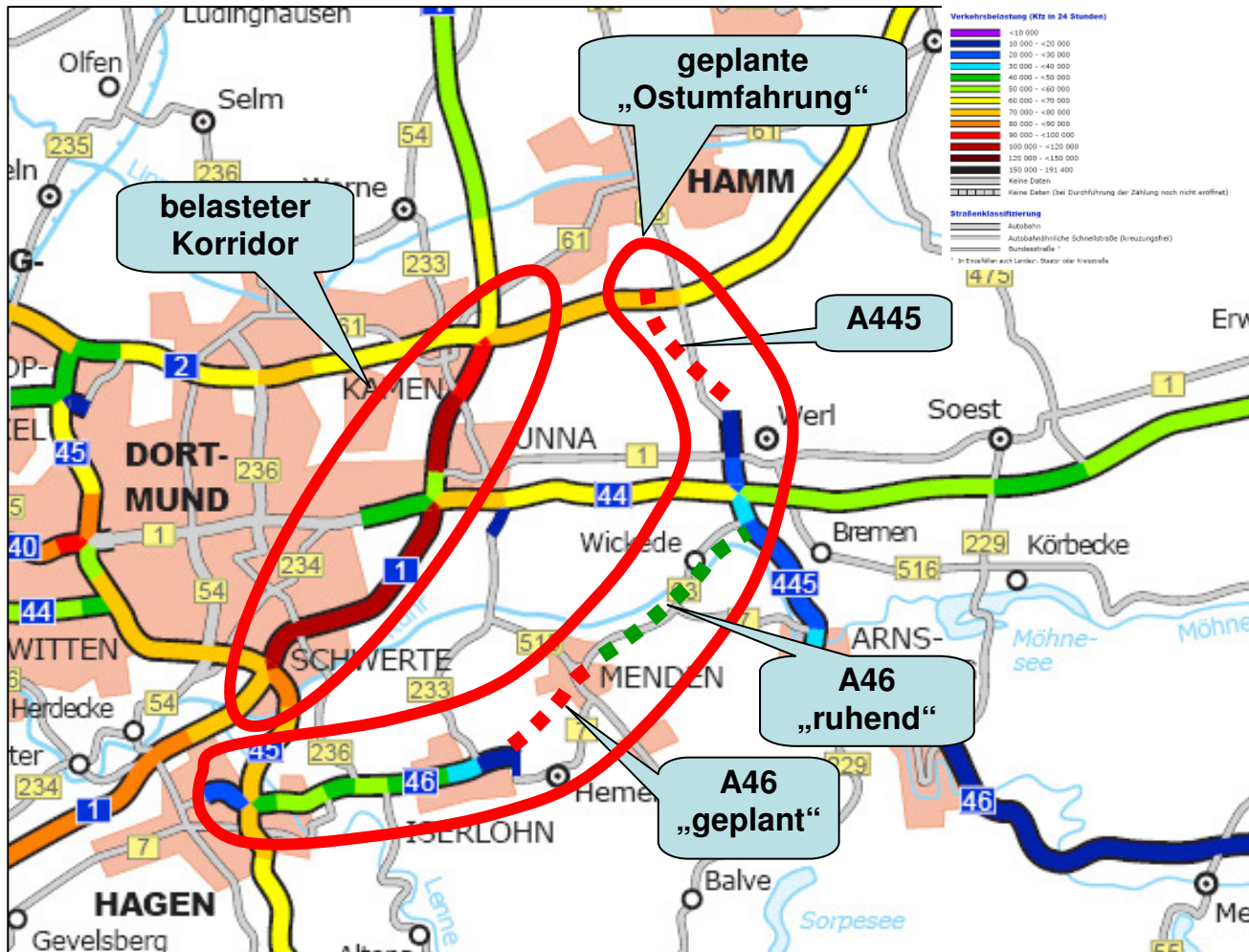
Bürgerinitiative

StoppT A445 e.V.

www.stopp-t-a445.de



Übersichtskarte



„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: ludger.palz@web.de; Telefon: 0178 - 7294173

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950