

Bürgerinitiative

StoppT A445 e.V.

www.stopp-t-a445.de



Werl-Hilbeck, den 29.4.2015

**+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 Werl-Hamm e.V.
zum Bericht im Soester Anzeiger „A445 – Kein zusätzlicher Lärmschutz möglich“++**

„Verlängerung der A445 wird für noch mehr Lärm in Werl und Büberich sorgen“

Was kann man nun den lärmgeplagten Werlern und Büberichern wünschen? Dass möglichst schnell die A445 von Werl nach Hamm verlängert wird? Denn dann wird der Verkehr auch auf der bestehenden A445 deutlich zunehmen und –mit „etwas Glück“– werden dann die hohen Grenzwerte überschritten und doch noch Lärmschutzwände gebaut?

Oder werden sich die Werler und Bübericher dann mit den Hilbeckern, Budbergern, Sönneranern, Allenern und Opsenern zusammenschließen, um gemeinsam für einen besseren Lärmschutz entlang der A445 (und A44) zu kämpfen? Denn auch die geplante A445 von Werl nach Hamm sieht bislang keinerlei Lärmschutz vor, lediglich eine Handvoll Anwohner wird wohl den Einbau von Lärmschutzfenstern gefördert bekommen, welches ein Trost ...

Bereits vor rund 5 Jahren, als die Stadt Werl ihren Lärmaktionsplan (2010) verabschiedete, haben wir als BI darauf hingewiesen, dass die in Planung befindliche A445 nicht nur bislang unbelastete Bereiche neu „verlärmte“, sondern dass der Lärm auf der heute schon bestehenden A445 noch deutlich zunehmen wird! Warum? Weil sich nach den offiziellen Planungen der Verkehr durch die Verlängerung der A445 von heute ca. 20.000 Kfz täglich auf 40.000 Kfz auch auf der bestehenden A445 verdoppelt. Der Verkehr auf der A44 soll den Prognosen nach ebenfalls durch den Autobahn-Neubau weiter zunehmen.

Wie würde die Zukunft mit der A445 aussehen? Trotz neuer Autobahn verbleibt ein erheblicher Anteil von Verkehr und Lärm auf der B63 und zusätzlich entsteht eine neue, weitaus größere Lärmachse. Diese ist nur wenige 100m Meter entfernt von der bisherigen B63 und es werden deutlich mehr Häuser und Wohnungen durch Lärm entwertet und Menschen in der Region belastet als bisher.

Wie wir aus den letzten Pressemeldungen erfahren haben, hat Lärmschutz offenbar nicht die oberste Priorität.

Wolf-Dieter Windgassen, Ludger Palz

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: ludger.palz@web.de; Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950