

Bürgerinitiative

StoppT A445 e.V.

www.stopp-t-a445.de



An die Redaktion des Soester Anzeigers

Werl-Hilbeck, den 3.9.2015

**+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 Werl-Hamm e.V.
zum Bericht im Soester Anzeiger „Groschek: A445 kommt bis 2020“ vom 29.8.2015+++**

„Politiker-Wünsche können die Realität nicht aushebeln“

Wie im Soester Anzeiger berichtet, soll laut Minister Groschek die A445 bis 2020 „kommen“. Im Artikel des Soester Anzeigers vom Freitag, den 29.08.2015 wird aber schnell klar, dass Herr Groschek dieses Paket offenbar unter falschen Voraussetzungen schnüren will.

Die Höhe der Kosten von 56,2 Millionen Euro für die A445 wird seit ca. 2006 unverändert genannt, jährliche Preissteigerungen und erforderliche, aufwendige Nacharbeiten infolge des Planfeststellungsverfahrens in Bezug auf Natur- und Umweltschutz sind in dem genannten Betrag sicher nicht enthalten. Die geschätzten Baukosten inklusive Brücken und das Schaffen von Ausgleichsflächen dürften dem Steuerzahler sicher 130 bis 150 Millionen Euro kosten.

Beim Ortstermin in Hilbeck erklärte Herr Groschek den Anwesenden 2013 noch, was Flüsterasphalt ist, dabei ist dieser in den Planunterlagen gar nicht vorgesehen – ein kritischer Punkt, mit dem sich die Straßenbaubehörde noch intensiv auseinandersetzen muss!

Zudem wird es schwierig für die Straßenbaubehörde Planungssicherheit zu schaffen, da es erhebliche naturschutzrechtliche Bedenken gibt. Auch dies fordert bei der Straßenbaubehörde einen erheblichen zusätzlichen Aufwand.

Für uns ist das Festhalten an der A445-Planung ein weiterer Versuch der Politik, die lärmgeplagten Anwohner der B63 mit einer in ferner Zukunft liegenden, bundesfinanzierten Umgehungsstraße zu vertrösten, anstatt wirksame und kurzfristige Entlastungen, z.B. durch Lkw-Nachfahrverbote und Lkw-Maut auf der B63 zu realisieren.

Eine Entlastung der B63 wird z.B. auch der sechsspurige Ausbau der A44 (zur Zeit in Planung) bringen, denn damit wird mehr Kapazität im bestehenden Straßennetz geschaffen und der LKW-Fernverkehr kann gezielt auf diese Autobahnen verwiesen werden.

Angesichts der schweren Unfälle in letzter Zeit auf den benachbarten Autobahnen sei noch ein Hinweis erlaubt. Auf der geplanten Verlängerung der A445 würde es wohl leider nur eine Frage der Zeit sein, bis schwere Unfälle auftreten, in dessen Folge Autobahnsperrungen auftreten (und die B63 als Umleitung erhalten muss), Rettungshubschrauber anfliegen und (hoffentlich niemals) Gefahrguttransporter abgeborgen werden müssen.

Wolf-Dieter Windgassen, Ludger Palz

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: ludger.palz@web.de; Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950