

Bürgerinitiative

**StoppT A445 e.V.**

[www.stopp-t-a445.de](http://www.stopp-t-a445.de)



An die Redaktion des Soester Anzeigers

Werl-Hilbeck, den 9.3.2015

**Pressemitteilung der BI StoppT A445  
zum Pressebericht im Soester Anzeiger vom 8.3.2016**

**„Hansering auf Eis“**

**BI StoppT A445 begrüßt Entscheidung des Landes  
Es dürfen keine Fakten für einen dann „notwendigen“ Bau der A445 geschaffen werden**

Dass die Landesregierung den Bau des Hanseringes auf Eis gelegt hat, ist richtig und sachlogisch. Die Straße wird heute nicht benötigt und würde im Falle der Realisierung ganz schnell die Rufer aktivieren, die dann den Bau der A445 fordern, weil ja jetzt der Hansering realisiert sei! Zudem würden die zusätzlichen Ampeln den Verkehr auf der B63 künstlich ins Stocken bringen, noch ein vermeintliches Argument für den umgehenden Bau der A445. Man kennt ja die gleiche Diskussion aus dem Bereich der B63 in Rhyern, wo durch 4 Ampeln in sehr kurzer Folge Staus provoziert werden.

Angenommen, der Hansering würde jetzt gebaut und die A445 erst in 10 Jahren, entstünden zusätzliche Baukosten, um die A445 dort anzuschließen.

Beim Blick auf das Luftbild wird schnell klar, dass sich Werl immer mehr zum Logistikstandort entwickelt. Wir sollten uns als Bürger aber fragen, wer hier noch wohnen möchte, umgeben von flächenintensiven Gewerbeflächen? Leider zählt noch nicht mal mehr das Argument der zahlreichen Arbeitsplätze und der sprudelnden Steuereinnahmen. Das Gegenteil scheint der Fall zu sein, Arbeitsplatzabbau und Verzicht auf Steuereinnahmen, um wenig zukunftsfähige Industrien künstlich am Leben zu erhalten.

Die Stadt Werl erhofft sich durch den Weiterbau des Hanseringes einzig, die weitere Entwicklung von Industrieflächen für Logistikunternehmen, die wiederum weiteren Lkw-Verkehr (und wenige Arbeitsplätze) in die Region bringen. Die angrenzenden Dörfer bleiben dabei auf der Strecke.

Daher ist und bleibt unsere Position, „Straßendurchstiche über die Felder“ zu verhindern und eine weitere Zerschneidung unserer Heimat mit Straßenringen und Autobahnen nicht zuzulassen.

Wolf-Dieter Windgassen, Ludger Palz

Vorstand BI StoppT A445

---

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: [ludger.palz@web.de](mailto:ludger.palz@web.de); Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950