

Bürgerinitiative

**StoppT A445 e.V.**

www.stoppT-a445.de



An die Presse

Werl-Hilbeck, den 14.2.2017

+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 zur Berichterstattung zur neuen Linienführung der geplanten A445+++

## **Wann wacht Hilbeck auf?**

Wenn sich die Pläne so bewahrheiten, wie sie am 13.2. in der Presse skizziert und schon seit längerem bei den Planern diskutiert werden, zieht sich die Schlinge um Hilbeck dramatisch zu.

Wenn die Autobahntrasse auf Tuchfühlung mit dem östlichen Ortsrand geht und das Wäldchen am Lindfeldweg durchschneidet, wird es noch lauter und noch stickiger in Hilbeck: in der Mitte die B63 und am Ortsrand die A445 mit 20.000 oder vielleicht auch 40.000 Kfz täglich.

Mit den jetzt von Straßen.NRW favorisierten Plänen wird klar, dass mit der Autobahn niemals das Dorf Hilbeck entlastet werden sollte, sondern dass es immer darum ging, eine großräumige Umfahrung der A1 im Bereich Dortmund/Unna zu schaffen. Um jeden Preis soll die Autobahn gebaut werden, ohne Rücksicht auf irgendwelche Anrainer. Schon die im Jahr 2011 ausgelegten Pläne sahen keinerlei Lärmschutz vor.

Hilbeck muss jetzt aufwachen! Niemals wurde bis dato ernsthaft versucht, eine sinnvolle und machbare Lösung für den Lärm und Verkehr in Hilbeck zu suchen, man verließ sich bequem "auf Berlin". Kostbare Zeit ist unnütz verstrichen, ohne überhaupt ernsthaft an Alternativen zu denken. Spätestens jetzt sollten alle Hilbecker an einem Strang ziehen und gemeinsam das Monstrum von Autobahn ablehnen und gemeinsam für eine Entlastung der B63 kämpfen. Erste Ideen dazu hat die BI StoppT A445 schon vor Jahren aufgebracht, Lkw-Nachtfahrverbot, Lkw-Maut, Lkw-Durchfahrverbot für überregionalen Verkehr, Absenkung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 bzw. 50 km/h (innerorts/außerorts), drei Fahrspuren auf der breiten B63 Trasse, intelligente Ampelschaltungen ... Leider wurden diese Ideen bis heute nicht aufgegriffen oder weiterentwickelt, statt dessen hieß die Lösung immer schlicht „A445“.

Bislang gab es keine Bürgerinitiative FÜR die A445, vielleicht ist es jetzt Zeit, mit einer Bürgerinitiative für eine Entlastung der B63 zu kämpfen und die Politiker in die Pflicht nehmen zu handeln anstatt auf "Berlin" zu hoffen.

Ludger Palz, Wolf-Dieter Windgassen

---

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: [ludger.palz@web.de](mailto:ludger.palz@web.de); Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950