

Bürgerinitiative

**StoppT A445 e.V.**

[www.stopp-t-a445.de](http://www.stopp-t-a445.de)



An die Presse

Werl-Hilbeck, den 16.5.2019

+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 zum angekündigten 3. Deckblattverfahren +++

## Was tun, wenns nicht passt? Einfach passend machen!

So oder ähnlich lautet die Devise der Planer (und der verantwortlichen Politiker), um auf Biegen und Brechen eine Autobahn bauen zu wollen, die mehr Probleme verursacht als sie löst!

Aber der Reihe nach und zur Erinnerung an den schon lange dauernden Planungsprozeß der A445: Im Jahr 2011 wurde das erste Planfeststellungsverfahren mit einer Trassenvariante gestartet, die so gravierende Auswirkungen auf die Umwelt hatte, dass Straßen NRW eine komplett neue Planung erarbeiten musste. Das Ergebnis war -nach 6 Jahren Planung- eine Trasse, die um viele hundert Meter verschoben werden musste! Wohin? Auf Tuchfühlung an den Ort, der eigentlich entlastet werden soll, Hilbeck!

Nun gehen einige Hilbecker und auch die Stadt Werl „auf die Barrikaden“ und fordern eine andere Trassenführung. StraßenNRW lehnt diese ab und hat dies im Rahmen des 2. Deckblattverfahrens schriftlich begründet. Die spannende Frage dabei ist, wird sich die Stadt Werl ernsthaft für die Hilbecker einsetzen und gegen den angekündigten Planfeststellungsbeschluss klagen?

Doch bis es (wohl in Kürze) soweit ist und der Planfeststellungsbeschluss erteilt wird, wird es noch ein drittes! Deckblattverfahren, wie die Bezirksregierung gerade ankündigte, geben, um „noch einige Prüfaufträge, bevor der Planfeststellungsbeschluss erlassen werden kann“ abzuarbeiten.

Was dies genau sein wird, darüber kann wohl nur spekuliert werden, die Inhalte des Deckblattverfahrens III sind bisher auch direkt betroffenen Stellen noch nicht bekannt gemacht

---

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: [ludger.palz@web.de](mailto:ludger.palz@web.de); Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950

Bürgerinitiative

# StoppT A445 e.V.

[www.stopp-t-a445.de](http://www.stopp-t-a445.de)



wurden; Transparenz war übrigens im gesamten Planungsprozeß ein Fremdwort für die Verantwortlichen.

Nun also der Dritte Anlauf, die Planung für ein völlig überdimensioniertes Infrastrukturvorhaben, gesetzeskonform zu „biegen“, obwohl die endlosen Entwurfssänderungen und Nachbesserungen es längst umwelt- und verwaltungsrechtlich bewiesen haben: Die Region ist für einen Autobahnausbau ungeeignet. Sie ist hochsensibel, artenreich, fruchtbar und schützenswert. Deshalb halten wir den Bau weiterhin nicht für sinnvoll.

Und da die vielen konkreten Vorschläge und Ideen zur Entlastung unserer BI ignoriert worden sind, werden wir nach Sichtung des Planfeststellungsbeschlusses voraussichtlich Klage einreichen.

Wir sind davon überzeugt, dass in Zeiten von zunehmenden Artensterben (Stichwort dramatischer Insekten- und Vögelschwund), Klimawandel (Stichwort Dürren und Ernteauffälle, auch im eigentlich feuchten Westfalen) und dramatischen Flächenverbrauchs (Stichwort Äcker zu Lagerhallen) der Bau einer 8 km langen, 50 Meter breiten und bis zu 10 Meter hohen Autobahntrasse nicht die richtige und zeitgemäße Antwort ist!

Ludger Palz/Wolf-Dieter Windgassen

---

„**StoppT A445 e.V.**“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: [ludger.palz@web.de](mailto:ludger.palz@web.de); Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto Nr. 20076782, Sparkasse Hamm BLZ 41050095

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Finanzamt Soest Steuer-Nr. 343/5740/1950