

Bürgerinitiative

StoppT A445 e.V.

www.stopp-t-a445.de



An die Presse

Werl-Hilbeck, den 24.9.2020

+++Pressemitteilung der BI StoppT A445 zum Vorschlag der SPD eine Fußgängerbrücke über die B63 zu bauen+++

SPD lässt die Menschen Treppen steigen, damit die Autos ungehindert rollen

Zunächst ist das ja erstmal gut, wenn sich jemand (in diesem Fall die Werler SPD) Gedanken macht, wie den Hilbecker Bürgern zu helfen ist, auch ohne die (in die Ferne gerückte) A445. Denn klar scheint nun vielen zu sein, dass ein Autobahneubau nicht mehr in eine Epoche passt, deren wichtigste Aufgabe der Kampf gegen die Klimaerwärmung ist - der Zuspruch zur A445 fängt immer stärker an zu bröckeln.

Die Hilbecker Bürger allerdings über Treppen und (sehr) lange Rampen über die B63 „schweben“ zu lassen (oder in einen Tunnel zu schicken) zeigt, dass bei diesem Vorschlag nicht der Mensch, sondern das Auto weiterhin im Vordergrund steht.

Viel schneller, preiswerter und vor allem menschenfreundlicher realisierbar wäre ein zusätzlicher ampelgesteuerter Fußgängerüberweg (Zebra-Streifen) in Hilbeck. Dieser lässt die Menschen am Boden und insbesondere Ältere, Gebehinderte oder Menschen mit Rad und Kinderwagen kommen viel leichter über die Straße.

Will man Hilbeck wirklich entlasten, so sei auf die von der BI beauftragte Studie „Vergleichende Untersuchung von alternativen Lösungsvarianten zur Entlastung der Ortsdurchfahrt in Werl-Hilbeck“ verwiesen (download auf der homepage der BI): ein Lösungsvorschlag ist die Untertunnelung von Hilbeck bzw. Überdeckung der B63. Damit wäre der Verkehr lokal verbannt und „oben“ könnte tatsächlich Ruhe einkehren, mit Begrünung und Begegnungsflächen für Fußgänger und Radfahrer. Damit würde der Autoverkehr nicht wie im Fall des Baus der A445 auf 40.000 Kfz verdoppelt, die Region bliebe von der Blechlawine verschont.

Zugegeben: die Lösung ist teuer. Aber preiswerter als der Bau der A445! Dass die Untertunnelung keine Träumerei, sondern auch in Deutschland machbar ist, zeigen umgesetzte Beispiele wie die Westtangente in Bautzen.

Ludger Palz/Wolf-Dieter Windgassen

„StoppT A445 e.V.“, Vereinsregistereintrag Amtsgericht Werl VR 470

1. Vorsitzender: Wolf-Dieter Windgassen, Allener Straße 26, 59457 Werl-Hilbeck

2. Vorsitzender: Ludger Palz, Libauer Straße 22, 10245 Berlin/Brandweg 1, 59457 Werl-Hilbeck

Mail: ludger.palz@web.de; Telefon: 0160 90592080

Spendenkonto: „StoppT A445 e.V.“ Konto DE68410500950020076782 Sparkasse Hamm

Beiträge und Spenden sind steuerlich absetzbar / Gemeinnützigkeit gemäß Vereinsregister Arnberg VR 90470